

Piden retirar equipo pesado de solar en barrio La Laguna



PUERTO CORTÉS

Un predio que antes era utilizado como parte de la estación del ferrocarril en el barrio La Laguna en pocas semanas se ha convertido en estacionamiento del equipo pesado que viene a dejar o recoger carga al puerto, denunciaron varios vecinos del sector.

Señalan los quejosos que los mismos cabezales que ahora ocupan ese espacio fueron retirados de las proximidades donde funciona la Escuela "Manuel Bonilla" por que representaban un peligro para la población escolar, además que por las



La tolerancia a los motoristas de los cabezales preocupa a los vecinos.

noches allí se escondían los delincuentes para cometer sus fechorías.

Sandra Tinoco, quien es vecina de una cuartería, hizo un llamado a Mauricio Casildo, del departamento de Vialidad y Transporte, para que aplique la ley a estos motoristas y ordene el retiro de estas unidades por que el lugar no es apropiado como estacionamiento.

Agregó que el patronato debe pronunciarse por que

allí y en el sector de El Sofoco se manejan más de medio centenar de cabezales y sus conductores allí duermen, se embriagan y hacen sus necesidades, lo cual es un serio problema ambiental.

Hortensia Pacheco, otra de las afectadas, dijo que ya es el momento en que la municipalidad le ponga freno al estacionamiento indebido, a la vez que demandó la presencia de la policía vial para que expulse a los motoristas.



El alcalde de Roatán, Dale Jackson, firma el convenio de cooperación con Claudio Saito (izquierda), de USAID, y el representante del Patronato de West End.

Adoquinarán zona viva de Roatán

Islas de la Bahía



ROATAN

La Agencia de los Estados Unidos para la Cooperación Internacional (USAID), la Municipalidad y el Patronato de la comunidad de West End, firmaron un acuerdo para adoquinar la calle de la zona viva de Roatán.

Este proyecto es uno de

los más importantes que se realizará en la isla ya que el adoquinado tiene como objetivo primordial ser un filtro para proteger el arrecife coralino de la zona.

Los involucrados tienen compromisos que cumplir para que este proyecto se realice a total cabalidad. La extensión de la calle adoquinada será de 1.5 kilómetros.

Claudio Saito, de USAID, señaló que esperan dar inicio a una solución tan esperada por los habitantes de West End, como es la rehabilitación de la calle de ese sector.

"Nosotros estamos contribuyendo en un esfuerzo conjunto entre la Municipalidad, el Patronato y la Asociación de Propietarios de Negocios. Este proyecto es un sentimiento, una necesidad de hace muchos años y hoy firmamos esta carta compromiso para hacer esto una realidad", explicó el funcionario.

Claudio Saito agradeció la colaboración política y económica que se brinda para el proyecto, ya que hay empresas involucradas, lo mismo que el Patronato y la Municipalidad.



POR EL DESARROLLO TECNOLÓGICO DE HONDURAS